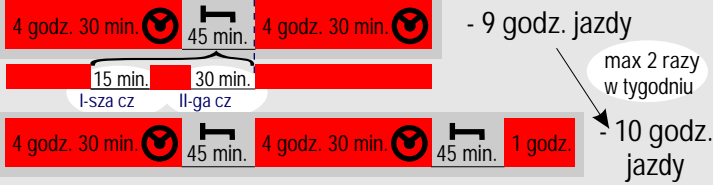


Rozporz dzenie 561/2006

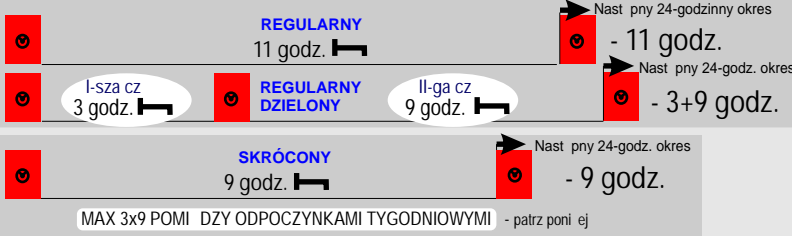
www.tachospeed.pl

CZAS PROWADZENIA I PRZERW w DOP - 1 kierowca



- czas jazdy
 - czas gotowo ci
 - czas postoju
 - prawidłowy
 - nieprawidłowy
- tydzie - od pon. 0:00 do nd. 24:00

DZIENNY OKRES ODPOCZYNKU - 1 kierowca (w 24 godz. od 1-szej aktywno ci)



www.tachospeed.pl

Szata graficzna nie mo e by modyfikowana ani u ywana w zmiennej postaci w szczegolno ci bez logo i adresu strony www.tachospeed.pl bez zgody firmy Infolab P. Narloch.



DZIENNY OKRES PROWADZENIA (DOP) - okres pomi dzy prawidłowymi odpoczynkami

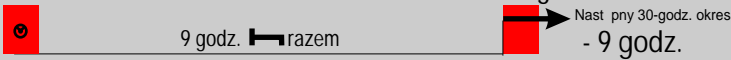


CZAS PROWADZENIA I PRZERW w DOP - załoga kilkuosobowa



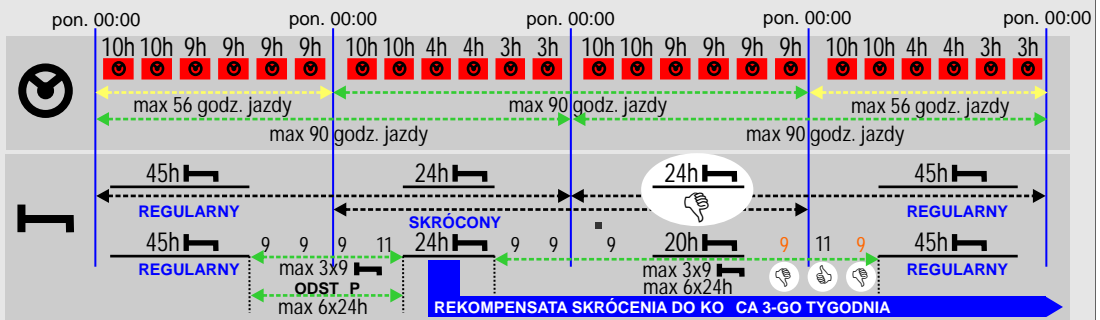
* wytyczna Komisji Europejskiej pozwala na zaliczenie do okresu przerw w je dzie załogowej pierwsze 45 minut gotowo ci kierowcy-pasa era; powód: 20h + 4x45min. + 9h = 32h - co nie mie ci si w 30h okresie kontrolnym - st d przerwa w trybie - nie ma by wymagana

DZIENNY OKRES ODPOCZYNKU - załoga kilkuosobowa (w 30 godz. od 1-szej aktywno ci)



www.tachospeed.pl

CZAS PROWADZENIA I ODPOCZYNKU W KOLEJNYCH TYGODNIACH



*** max po 6-ciu okresach 24-godzinnych musi wyst pi odpoczynek tygodniowy; dwa kolejne tygodnie s kontrolowane krzy owo, tj. w czterech kolejnych tygodniach 1-szy z 2-gim, 2-gi z 3-cim, 3-ci z 4-tym; w dwóch kolejnych tygodniach jeden z odpoczynków musi by co najmniej 45-godzinny, w kolejnym tygodniu musi by co najmniej skrócony do 24 godzin, który nale y skompensowa rownowa nym odpoczynkiem z co najmniej 9-godzinny dziennym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo przed ko cem trzeciego tygodnia nast puj cego po danym tygodniu.

NA TRASIE DO KONTROLI - TARCZE / WYDRUKI / KARTA KIEROWCY / ZA WIADCZENIA Z BIE CEGO ORAZ POPRZEDNICH 28 DNI W FIRMIE DO KONTROLI - TARCZE / PLIKI CYFROWE .DDD/ESM Z KART I TACHOGRAFU Z 365 DNI OD MOMENTU ARCHIWIZACJI

