Ewidencja czasu pracy
szczegóły rozliczenia

Kierowca: Nowak Andrzej (2345678901234567)

Od: 2010-04-01, czwartek
Do: 2010-04-30, piątek

Pełny etat
Podstawowy system pracy, 1 miesiąc
Domyślny dzień wolny: sobota

Legenda

Tryby tachografu
- jazda
- praca inna
- gotowość
- postój
- nieznany
- załoga

Rozliczenie
- Praca / Przerwa śniadaniowa
- Dyżur 50 / Dodatek dyżurowy
- Dyżur 100
- nieewidencjonowany / wcześniejsza doba pracownicza brak danych

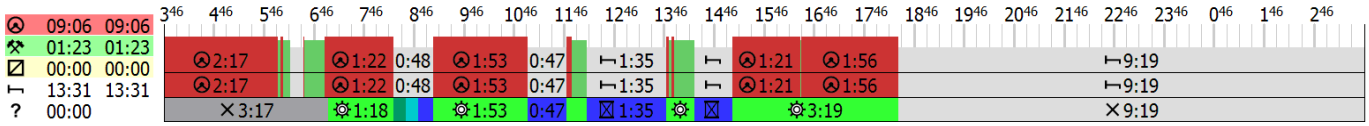
Raport wygenerowany dla czasu: CET/CEST. Czas lokalny: CET/CEST.

Ilość naruszeń

w tygodniach			
4 pracująca niedziela z rzędu	0	-	
Praca ponad 60 godzin	0	0 PLN	(0 PLN*)
Praca ponad 48 godzin (średnia)	0	0 PLN	(0 PLN*)
w dobach pracowniczych			
Powyżej 10 godzin pracy, gdy praca w nocy	4	-	
Brak przerwy śniadaniowej	0	-	
Brak dodatku dyżurowego (15 min.)	0	-	
Brak dodatku dyżurowego (30 min.)	0	-	
Razem dni z powyższymi naruszeniami	0	0 PLN	
Razem:		0 PLN	(0 PLN*)

* dla kierowcy niezatrudnionego przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonującego przewozy drogowe na jego rzecz.

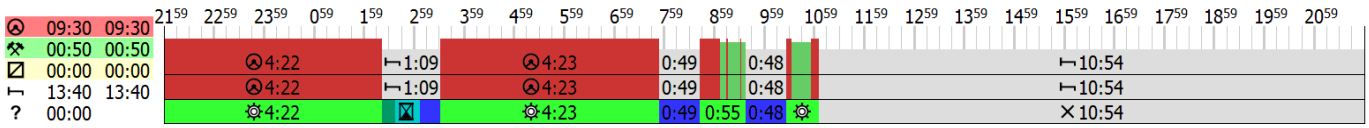
2010-04-01 czwartek



03:46	06:03	(2:17)	jazda	wcześniejsza doba	11:02	11:49	(0:47)	postój	dyżur 100%
06:03	06:06	(0:03)	praca	wcześniejsza doba	11:49	11:55	(0:06)	jazda	praca
06:06	06:09	(0:03)	jazda	wcześniejsza doba	11:55	12:13	(0:18)	praca	praca
06:09	06:17	(0:08)	praca	wcześniejsza doba	12:13	13:48	(1:35)	postój	dyżur 100%
06:17	06:33	(0:16)	postój	wcześniejsza doba	13:48	13:52	(0:04)	jazda	praca
06:33	06:34	(0:01)	jazda	wcześniejsza doba	13:52	13:55	(0:03)	praca	praca
06:34	06:59	(0:25)	praca	wcześniejsza doba	13:55	13:58	(0:03)	jazda	praca
06:59	07:03	(0:04)	jazda	wcześniejsza doba	13:58	14:22	(0:24)	praca	praca
07:03	08:21	(1:18)	jazda	praca	14:22	15:08	(0:46)	postój	dyżur 100%
08:21	08:36	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa	15:08	16:29	(1:21)	jazda	praca
08:36	08:51	(0:15)	postój	dodatek dyżurowy	16:29	16:31	(0:02)	praca	praca
08:51	09:09	(0:18)	postój	dyżur 100%	16:31	18:27	(1:56)	jazda	praca
09:09	11:02	(1:53)	jazda	praca	18:27	03:46	(9:19)	postój	nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	7:43		Rozliczenie		Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-				
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-	-
Początek doby	03:46				Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	07:03 - 18:27	Suma pracy	7:43		Dyżur 50%	0:15	0:15
		Przestój	0:17		Dyżur 100%	3:26	-
Kilometry	664,0						
		Suma pracy i przestoju:	7:43		Dodatek dyżurowy		0:15
Odbiór godzin ndz.-św.	-				Godziny n-św.	-	-
		Praca ponadwymiarowa	-				
		Przerwa śniadaniowa	0:15		Możliwy odbiór	0:17	-

Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;
Odebrano w tej dobie pracowniczej:
0:17 dyżuru 100% z 2010-04-01



21:59	02:21	(4:22)	jazda	praca		09:16	09:30	(0:14)	praca	praca
02:21	02:36	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa		09:30	09:31	(0:01)	jazda	praca
02:36	03:06	(0:30)	postój	dodatek dyżurowy		09:31	09:37	(0:06)	praca	praca
03:06	03:30	(0:24)	postój	dyżur 100%		09:37	10:25	(0:48)	postój	dyżur 100%
03:30	07:53	(4:23)	jazda	praca		10:25	10:32	(0:07)	jazda	praca
07:53	08:42	(0:49)	postój	dyżur 100%		10:32	10:55	(0:23)	praca	praca
08:42	09:06	(0:24)	jazda	praca		10:55	11:05	(0:10)	jazda	praca
09:06	09:13	(0:07)	praca	praca		11:05	21:59	(10:54)	postój	nieewidencjonowany
09:13	09:16	(0:03)	jazda	praca						

				Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby	R	Praca w dzień	7:29		
Plan	8	Praca w nocy	3:06		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	2:35 -
Początek doby	21:59			Nadgodziny 100%	- -
Rozliczenie	21:59 - 11:05	Suma pracy	10:35	Dyżur 50%	0:30 0:30
		Przestój	-	Dyżur 100%	2:01 -
Kilometry	177,2				
		Suma pracy i przestoju:	10:35	Dodatek dyżurowy	0:30
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św.	- -
		Praca ponadwymiarowa	-		
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	- -

2010-04-03, sobota

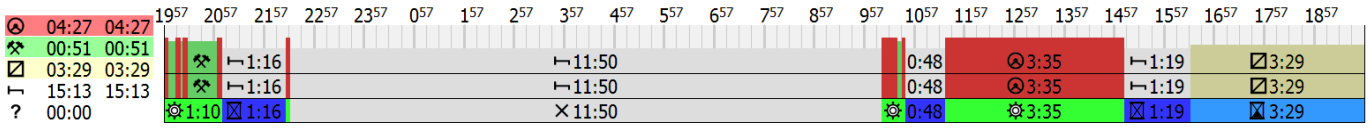
				Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby	W	Praca w dzień	-		
Plan	0	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	- -
Początek doby	-			Nadgodziny 100%	- -
Rozliczenie	- - -	Suma pracy	-	Dyżur 50%	- -
		Przestój	-	Dyżur 100%	- -
Kilometry	614,8				
		Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św.	- -
		Praca ponadwymiarowa	-		
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	- -

2010-04-04, niedziela

				Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby	N/Ś	Praca w dzień	-		
Plan	0	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	- -
Początek doby	-			Nadgodziny 100%	- -
Rozliczenie	- - -	Suma pracy	-	Dyżur 50%	- -
		Przestój	-	Dyżur 100%	- -
Kilometry	-				
		Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św.	- -
		Praca ponadwymiarowa	-		
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	- -

2010-04-05, poniedziałek

				Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby	Ś	Praca w dzień	-		
Plan	0	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	- -
Początek doby	-			Nadgodziny 100%	- -
Rozliczenie	- - -	Suma pracy	-	Dyżur 50%	- -
		Przestój	-	Dyżur 100%	- -
Kilometry	-				
		Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św.	- -
		Praca ponadwymiarowa	-		
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	- -

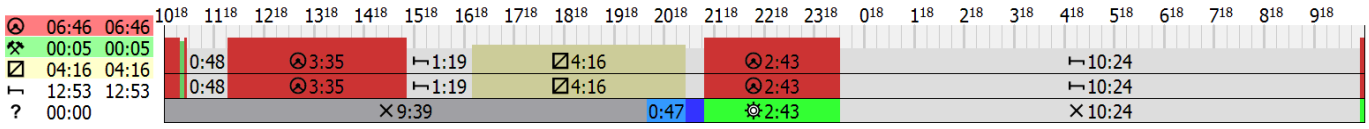


19:57	20:02	(0:05)	jazda	praca		22:28	10:18	(11:50)	postój	nieewidencjonowany
20:02	20:11	(0:09)	praca	praca		10:18	10:37	(0:19)	jazda	praca
20:11	20:17	(0:06)	jazda	praca		10:37	10:42	(0:05)	praca	praca
20:17	20:19	(0:02)	praca	praca		10:42	10:46	(0:04)	jazda	praca
20:19	20:26	(0:07)	jazda	praca		10:46	11:34	(0:48)	postój	dyżur 100%
20:26	21:01	(0:35)	praca	praca		11:34	15:09	(3:35)	jazda	praca
21:01	21:07	(0:06)	jazda	praca		15:09	16:28	(1:19)	postój	dyżur 100%
21:07	22:23	(1:16)	postój	dyżur 100%		16:28	19:57	(3:29)	gotowość	dyżur 50%
22:23	22:28	(0:05)	jazda	praca						

2010-04-07 środa

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	5:18		Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-	-
Początek doby	19:57				Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	19:57 - 19:57	Suma pracy	5:18		Dyżur 50%	3:29	3:29
		Przestój	0:07		Dyżur 100%	3:23	0:38
Kilometry	6,0	Suma pracy i przestoju:	5:18		Dodatek dyżurowy		-
Odbiór godzin ndz.-św.	-				Godziny n-św.	-	-
		Praca ponadwymiarowa	-				
		Przerwa śniadaniowa	-		Możliwy odbiór	2:42	-

Odebrano w tej dobie pracowniczej:
2:35 nadgodzin 50% z 2010-04-02 0:07 dyżuru 100% z 2010-04-01



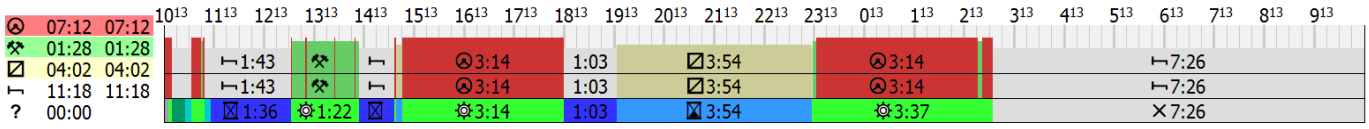
10:18	10:37	(0:19)	jazda	wcześniejsza doba	16:28	19:57	(3:29)	gotowość	wcześniejsza doba
10:37	10:42	(0:05)	praca	wcześniejsza doba	19:57	20:44	(0:47)	gotowość	dyżur 50%
10:42	10:46	(0:04)	jazda	wcześniejsza doba	20:44	21:06	(0:22)	postój	dyżur 100%
10:46	11:34	(0:48)	postój	wcześniejsza doba	21:06	23:49	(2:43)	jazda	praca
11:34	15:09	(3:35)	jazda	wcześniejsza doba	23:49	10:13	(10:24)	postój	nieewidencjonowany
15:09	16:28	(1:19)	postój	wcześniejsza doba	10:13	10:18	(0:05)	jazda	praca

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	2:48		Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-	-
Początek doby	10:18				Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	19:57 - 10:18	Suma pracy	2:48		Dyżur 50%	0:47	0:47
		Przestój	5:12		Dyżur 100%	0:22	0:22
Kilometry	872,0	Suma pracy i przestoju:	6:36		Dodatek dyżurowy		-
Odbiór godzin ndz.-św.	-				Godziny n-św.	-	-
		Praca ponadwymiarowa	-				
		Przerwa śniadaniowa	-		Możliwy odbiór	1:24	-

Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;

2010-04-08 czwartek

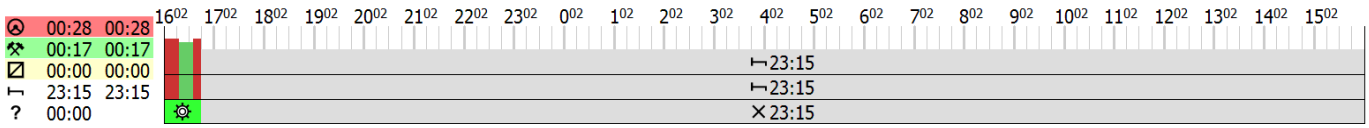
Odebrano w tej dobie pracowniczej:
1:24 dyżuru 100% z 2010-04-01



10:13	10:18	(0:05)	jazda	wcześniejsza doba	14:02	14:03	(0:01)	jazda	praca
10:18	10:23	(0:05)	jazda	praca	14:03	14:07	(0:04)	praca	praca
10:23	10:38	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa	14:07	14:49	(0:42)	postój	dyżur 100%
10:38	10:46	(0:08)	postój	dodatek dyżurowy	14:49	14:51	(0:02)	jazda	praca
10:46	10:57	(0:11)	jazda	praca	14:51	14:59	(0:08)	gotowość	dyżur 50%
10:57	11:00	(0:03)	praca	praca	14:59	18:13	(3:14)	jazda	praca
11:00	11:02	(0:02)	jazda	praca	18:13	19:16	(1:03)	postój	dyżur 100%
11:02	11:09	(0:07)	postój	dodatek dyżurowy	19:16	23:10	(3:54)	gotowość	dyżur 50%
11:09	12:45	(1:36)	postój	dyżur 100%	23:10	23:11	(0:01)	postój	praca
12:45	12:47	(0:02)	jazda	praca	23:11	23:15	(0:04)	praca	praca
12:47	13:02	(0:15)	praca	praca	23:15	02:29	(3:14)	jazda	praca
13:02	13:05	(0:03)	jazda	praca	02:29	02:35	(0:06)	praca	praca
13:05	13:37	(0:32)	praca	praca	02:35	02:47	(0:12)	jazda	praca
13:37	13:38	(0:01)	jazda	praca	02:47	10:13	(7:26)	postój	nieewidencjonowany
13:38	14:02	(0:24)	praca	praca					

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	6:04		Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	2:47			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-	-
Początek doby	10:13				Nadgodziny 100%	0:51	-
Rozliczenie	10:18 - 02:47	Suma pracy	8:51		Dyżur 50%	4:17	4:17
		Przestój	-		Dyżur 100%	3:21	3:21
Kilometry	582,9	Suma pracy i przestoju:	8:51		Dodatek dyżurowy		0:15
Odbiór godzin ndz.-św.	-				Godziny n-św.	-	-
		Praca ponadwymiarowa	-				
		Przerwa śniadaniowa	0:15		Możliwy odbiór	-	-

Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;



16:02	16:20	(0:18)	jazda → praca	16:37	16:47	(0:10)	jazda → praca
16:20	16:37	(0:17)	praca → praca	16:47	16:02	(23:15)	postój → nieewidencjonowany

Rodzaj doby R
Plan 8
Granica nadgodzin 8
Początek doby 16:02
Rozliczenie 16:02 - 16:47

Kilometry 307,1

Odbiór godzin ndz.-św. -

Praca w dzień	0:45
Praca w nocy	-
Praca dodana	-
Suma pracy	0:45
Przestój	6:24
Suma pracy i przestoju:	0:45
Praca ponadwymiarowa	-
Przerwa śniadaniowa	-

Rozliczenie		Zostało
Nadgodziny 50%	-	-
Nadgodziny 100%	-	-
Dyżur 50%	-	-
Dyżur 100%	-	-
Dodatek dyżurowy		-
Godziny n-św.	-	-
Możliwy odbiór	7:15	-

Odebrano w tej dobie pracowniczej:
0:51 nadgodzin 100% z 2010-04-08 1:38 dyżuru 100% z 2010-04-01 2:01 dyżuru 100% z 2010-04-02
2:45 dyżuru 100% z 2010-04-06

2010-04-10, sobota

Rodzaj doby W
Plan 0
Granica nadgodzin 8
Początek doby -
Rozliczenie - - -

Kilometry -

Odbiór godzin ndz.-św. -

Praca w dzień	-
Praca w nocy	-
Praca dodana	-
Suma pracy	-
Przestój	-
Suma pracy i przestoju:	-
Praca ponadwymiarowa	-
Przerwa śniadaniowa	-

Rozliczenie		Zostało
Nadgodziny 50%	-	-
Nadgodziny 100%	-	-
Dyżur 50%	-	-
Dyżur 100%	-	-
Dodatek dyżurowy		-
Godziny n-św.	-	-
Możliwy odbiór	-	-

2010-04-11, niedziela

Rodzaj doby N
Plan 0
Granica nadgodzin 8
Początek doby -
Rozliczenie - - -

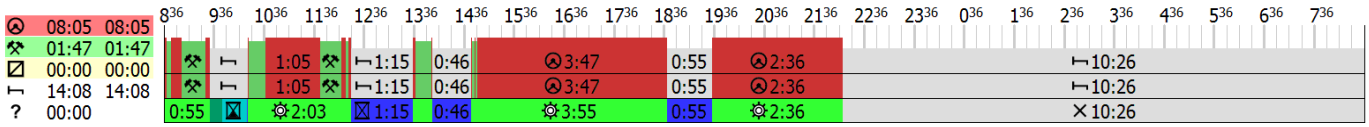
Kilometry -

Odbiór godzin ndz.-św. -

Praca w dzień	-
Praca w nocy	-
Praca dodana	-
Suma pracy	-
Przestój	-
Suma pracy i przestoju:	-
Praca ponadwymiarowa	-
Przerwa śniadaniowa	-

Rozliczenie		Zostało
Nadgodziny 50%	-	-
Nadgodziny 100%	-	-
Dyżur 50%	-	-
Dyżur 100%	-	-
Dodatek dyżurowy		-
Godziny n-św.	-	-
Możliwy odbiór	-	-

2010-04-11 niedziela



08:36	08:39	(0:03)	jazda → praca	12:17	12:20	(0:03)	jazda → praca
08:39	08:44	(0:05)	praca → praca	12:20	13:35	(1:15)	postój → dyżur 100%
08:44	08:57	(0:13)	jazda → praca	13:35	13:38	(0:03)	jazda → praca
08:57	09:26	(0:29)	praca → praca	13:38	13:57	(0:19)	praca → praca
09:26	09:31	(0:05)	jazda → praca	13:57	13:58	(0:01)	jazda → praca
09:31	09:46	(0:15)	postój → przerwa śniadaniowa	13:58	14:44	(0:46)	postój → dyżur 100%
09:46	10:16	(0:30)	postój → dodatek dyżurowy	14:44	14:46	(0:02)	jazda → praca
10:16	10:17	(0:01)	postój → dyżur 100%	14:46	14:49	(0:03)	praca → praca
10:17	10:18	(0:01)	jazda → praca	14:49	14:50	(0:01)	jazda → praca
10:18	10:38	(0:20)	praca → praca	14:50	14:52	(0:02)	praca → praca
10:38	11:43	(1:05)	jazda → praca	14:52	18:39	(3:47)	jazda → praca
11:43	12:09	(0:26)	praca → praca	18:39	19:34	(0:55)	postój → dyżur 100%
12:09	12:14	(0:05)	jazda → praca	19:34	22:10	(2:36)	jazda → praca
12:14	12:17	(0:03)	praca → praca	22:10	08:36	(10:26)	postój → nieewidencjonowany

Rodzaj doby R
Plan 8
Granica nadgodzin 8
Początek doby 08:36
Rozliczenie 08:36 - 22:10

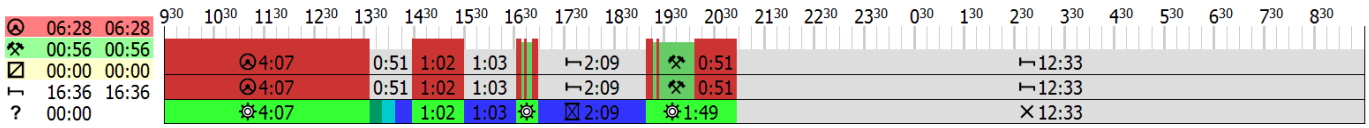
Kilometry 561,0

Odbiór godzin ndz.-św. -

Praca w dzień	10:07
Praca w nocy	-
Praca dodana	-
Suma pracy	10:07
Przestój	-
Suma pracy i przestoju:	10:07
Praca ponadwymiarowa	-
Przerwa śniadaniowa	0:15

Rozliczenie		Zostało
Nadgodziny 50%	2:07	-
Nadgodziny 100%	-	-
Dyżur 50%	0:30	0:30
Dyżur 100%	2:57	2:57
Dodatek dyżurowy		0:30
Godziny n-św.	-	-
Możliwy odbiór	-	-

2010-04-13 wtorek

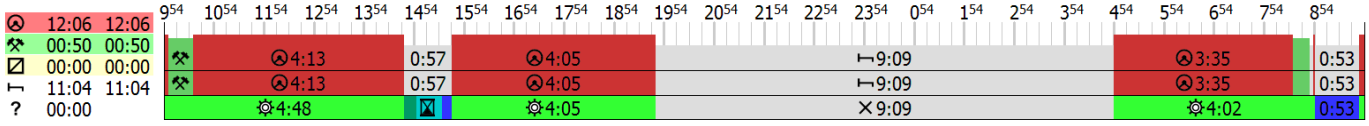


09:30	13:37	(4:07)			jazda	praca		16:45	16:52	(0:07)			praca	praca
13:37	13:52	(0:15)			postój	przerwa śniadaniowa		16:52	16:59	(0:07)			jazda	praca
13:52	14:07	(0:15)			postój	dodatek dyżurowy		16:59	19:08	(2:09)			postój	dyżur 100%
14:07	14:28	(0:21)			postój	dyżur 100%		19:08	19:17	(0:09)			jazda	praca
14:28	15:30	(1:02)			jazda	praca		19:17	19:21	(0:04)			praca	praca
15:30	16:33	(1:03)			postój	dyżur 100%		19:21	19:24	(0:03)			jazda	praca
16:33	16:39	(0:06)			jazda	praca		19:24	20:06	(0:42)			praca	praca
16:39	16:42	(0:03)			praca	praca		20:06	20:57	(0:51)			jazda	praca
16:42	16:45	(0:03)			jazda	praca		20:57	09:30	(12:33)			postój	nieewidencjonowany

Rodzaj doby		R	Praca w dzień	7:39	Rozliczenie		Zostało
Plan		8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-	-
Początek doby		09:30			Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	09:30 - 20:57		Suma pracy	7:39	Dyżur 50%	0:15	0:15
			Przestój	-	Dyżur 100%	3:33	3:33
Kilometry		495,0					
			Suma pracy i przestoju:	7:39	Dodatek dyżurowy		0:15
Odbiór godzin ndz.-św.		-			Godziny n-św.	-	-
			Praca ponadwymiarowa	-			
			Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:21	-

Odebrano w tej dobie pracowniczej:
0:21 nadgodzin 50% z 2010-04-12

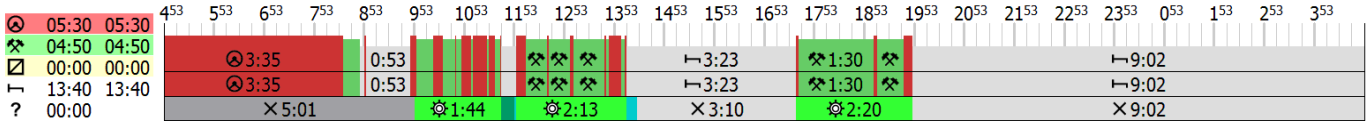
2010-04-14 środa



09:54	09:59	(0:05)			jazda	praca		19:44	04:53	(9:09)			postój	nieewidencjonowany
09:59	10:29	(0:30)			praca	praca		04:53	08:28	(3:35)			jazda	praca
10:29	14:42	(4:13)			jazda	praca		08:28	08:48	(0:20)			praca	praca
14:42	14:57	(0:15)			postój	przerwa śniadaniowa		08:48	08:53	(0:05)			postój	praca
14:57	15:27	(0:30)			postój	dodatek dyżurowy		08:53	08:55	(0:02)			jazda	praca
15:27	15:39	(0:12)			postój	dyżur 100%		08:55	09:48	(0:53)			postój	dyżur 100%
15:39	19:44	(4:05)			jazda	praca		09:48	09:54	(0:06)			jazda	praca

Rodzaj doby		R	Praca w dzień	13:16	Rozliczenie		Zostało
Plan		8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	5:16	-
Początek doby		09:54			Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	09:54 - 09:54		Suma pracy	13:16	Dyżur 50%	0:30	0:30
			Przestój	-	Dyżur 100%	1:05	1:05
Kilometry		661,0					
			Suma pracy i przestoju:	13:16	Dodatek dyżurowy		0:30
Odbiór godzin ndz.-św.		-			Godziny n-św.	-	-
			Praca ponadwymiarowa	-			
			Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-	-

2010-04-15 czwartek



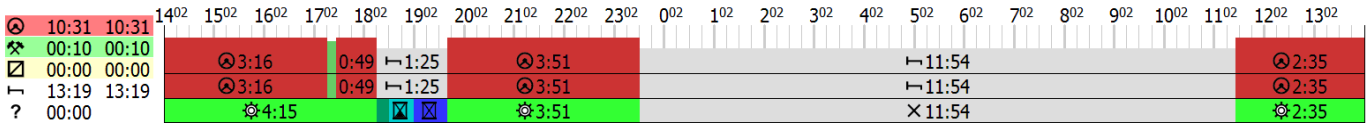
04:53	08:28	(3:35)			jazda	wcześniejsza doba		11:53	11:55	(0:02)			postój	dodatek dyżurowy
08:28	08:48	(0:20)			praca	wcześniejsza doba		11:55	12:07	(0:12)			jazda	praca
08:48	08:53	(0:05)			postój	wcześniejsza doba		12:07	12:33	(0:26)			praca	praca
08:53	08:55	(0:02)			jazda	wcześniejsza doba		12:33	12:35	(0:02)			jazda	praca
08:55	09:48	(0:53)			postój	wcześniejsza doba		12:35	13:00	(0:25)			praca	praca
09:48	09:54	(0:06)			jazda	wcześniejsza doba		13:00	13:04	(0:04)			jazda	praca
09:54	09:56	(0:02)			jazda	praca		13:04	13:41	(0:37)			praca	praca
09:56	10:16	(0:20)			praca	praca		13:41	13:43	(0:02)			jazda	praca
10:16	10:28	(0:12)			jazda	praca		13:43	13:47	(0:04)			praca	praca
10:28	10:42	(0:14)			praca	praca		13:47	14:02	(0:15)			jazda	praca
10:42	10:43	(0:01)			jazda	praca		14:02	14:06	(0:04)			praca	praca
10:43	10:50	(0:07)			praca	praca		14:06	14:08	(0:02)			jazda	praca
10:50	11:01	(0:11)			jazda	praca		14:08	14:21	(0:13)			postój	dodatek dyżurowy

11:01	11:04	(0:03)	praca	praca	14:21	17:31	(3:10)	postój	nieewidencjonowany
11:04	11:21	(0:17)	jazda	praca	17:31	17:34	(0:03)	jazda	praca
11:21	11:23	(0:02)	praca	praca	17:34	19:04	(1:30)	praca	praca
11:23	11:30	(0:07)	jazda	praca	19:04	19:08	(0:04)	jazda	praca
11:30	11:36	(0:06)	praca	praca	19:08	19:40	(0:32)	praca	praca
11:36	11:38	(0:02)	jazda	praca	19:40	19:51	(0:11)	jazda	praca
11:38	11:53	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa	19:51	04:53	(9:02)	postój	nieewidencjonowany

					Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby	R	Praca w dzień	6:32	Nadgodziny 50%	-	-
Plan	8	Praca w nocy	-	Nadgodziny 100%	-	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Dyżur 50%	0:15	0:15
Początek doby	04:53	Suma pracy	6:32	Dyżur 100%	-	-
Rozliczenie	09:54 - 19:51	Przestój	-	Dodatek dyżurowy		0:15
Kilometry	346,0	Suma pracy i przestoju:	6:32	Godziny n-św.	-	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Możliwy odbiór	1:28	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15			

2010-04-16 piątek

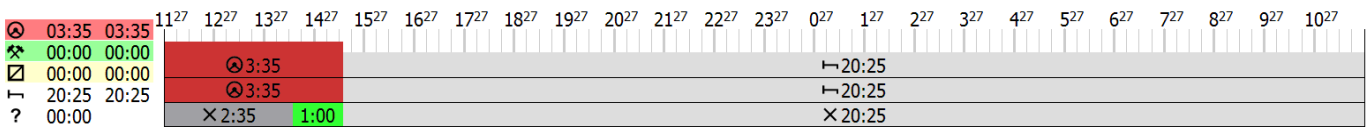
Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;
Odebrano w tej dobie pracowniczej:
1:28 nadgodzin 50% z 2010-04-12



14:02	17:18	(3:16)	jazda	praca	19:02	19:42	(0:40)	postój	dyżur 100%
17:18	17:28	(0:10)	praca	praca	19:42	23:33	(3:51)	jazda	praca
17:28	18:17	(0:49)	jazda	praca	23:33	11:27	(11:54)	postój	nieewidencjonowany
18:17	18:32	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa	11:27	14:02	(2:35)	jazda	praca
18:32	19:02	(0:30)	postój	dodatek dyżurowy					

					Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby	R	Praca w dzień	10:56	Nadgodziny 50%	2:56	-
Plan	8	Praca w nocy	-	Nadgodziny 100%	-	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Dyżur 50%	0:30	0:30
Początek doby	14:02	Suma pracy	10:56	Dyżur 100%	0:40	0:40
Rozliczenie	14:02 - 14:02	Przestój	-	Dodatek dyżurowy		0:30
Kilometry	614,0	Suma pracy i przestoju:	10:56	Godziny n-św.	-	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Możliwy odbiór	-	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15			

2010-04-17 sobota



11:27	14:02	(2:35)	jazda	wcześniejsza doba	15:02	11:27	(20:25)	postój	nieewidencjonowany
14:02	15:02	(1:00)	jazda	praca					

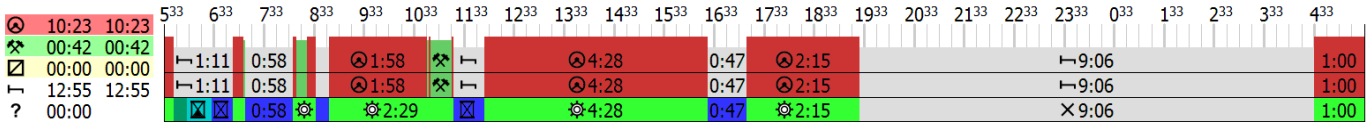
					Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby	R	Praca w dzień	1:00	Nadgodziny 50%	-	-
Plan	8	Praca w nocy	-	Nadgodziny 100%	-	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Dyżur 50%	-	-
Początek doby	11:27	Suma pracy	1:00	Dyżur 100%	-	-
Rozliczenie	14:02 - 15:02	Przestój	-	Dodatek dyżurowy		-
Kilometry	288,0	Suma pracy i przestoju:	1:00	Godziny n-św.	-	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Możliwy odbiór	7:00	-
		Przerwa śniadaniowa	-			

Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;
Odebrano w tej dobie pracowniczej:
0:18 nadgodzin 50% z 2010-04-12 5:16 nadgodzin 50% z 2010-04-14 1:26 nadgodzin 50% z 2010-04-16

2010-04-18, niedziela

					Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby	N	Praca w dzień	-	Nadgodziny 50%	-	-
Plan	0	Praca w nocy	-	Nadgodziny 100%	-	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Dyżur 50%	-	-
Początek doby	-	Suma pracy	-	Dyżur 100%	-	-
Rozliczenie	- - -	Przestój	-	Dodatek dyżurowy		-
Kilometry	-	Suma pracy i przestoju:	-	Godziny n-św.	-	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Możliwy odbiór	-	-
		Przerwa śniadaniowa	-			

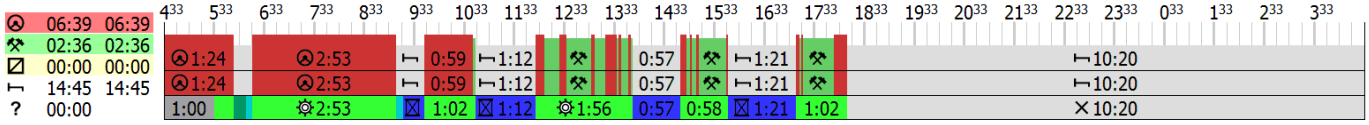
2010-04-19 poniedziałek



05:33	05:45	(0:12)			jazda	praca		08:51	10:49	(1:58)			jazda	praca	
05:45	06:00	(0:15)			postój	przerwa śniadaniowa		10:49	10:51	(0:02)			praca	praca	
06:00	06:30	(0:30)			postój	dodatek dyżurowy		10:51	10:53	(0:02)			jazda	praca	
06:30	06:56	(0:26)			postój	dyżur 100%		10:53	11:18	(0:25)			praca	praca	
06:56	07:08	(0:12)			jazda	praca		11:18	11:20	(0:02)			jazda	praca	
07:08	07:10	(0:02)			praca	praca		11:20	11:57	(0:37)			postój	dyżur 100%	
07:10	08:08	(0:58)			postój	dyżur 100%		11:57	16:25	(4:28)			jazda	praca	
08:08	08:12	(0:04)			jazda	praca		16:25	17:12	(0:47)			postój	dyżur 100%	
08:12	08:25	(0:13)			praca	praca		17:12	19:27	(2:15)			jazda	praca	
08:25	08:35	(0:10)			jazda	praca		19:27	04:33	(9:06)			postój	nieewidencjonowany	
08:35	08:51	(0:16)			postój	dyżur 100%		04:33	05:33	(1:00)			jazda	praca	

						Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby		R	Praca w dzień	11:20			
Plan		8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	3:20	1:53
Początek doby	05:33				Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	05:33 - 05:33		Suma pracy	11:20	Dyżur 50%	0:30	0:30
			Przestój	-	Dyżur 100%	3:04	3:04
Kilometry		701,0					
			Suma pracy i przestoju:	11:20	Dodatek dyżurowy		0:30
Odbiór godzin ndz.-św.		-			Godziny n-św.	0:27	0:27
			Praca ponadwymiarowa	-			
			Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-	-

2010-04-20 wtorek

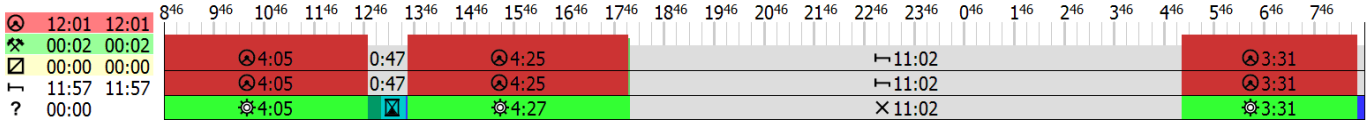


04:33	05:33	(1:00)			jazda	wcześniejsza doba		13:41	13:50	(0:09)			praca	praca	
05:33	05:57	(0:24)			jazda	praca		13:50	13:53	(0:03)			jazda	praca	
05:57	06:12	(0:15)			postój	przerwa śniadaniowa		13:53	13:55	(0:02)			praca	praca	
06:12	06:19	(0:07)			postój	dodatek dyżurowy		13:55	14:52	(0:57)			postój	dyżur 100%	
06:19	09:12	(2:53)			jazda	praca		14:52	15:00	(0:08)			jazda	praca	
09:12	09:20	(0:08)			postój	dodatek dyżurowy		15:00	15:04	(0:04)			praca	praca	
09:20	09:45	(0:25)			postój	dyżur 100%		15:04	15:06	(0:02)			jazda	praca	
09:45	10:44	(0:59)			jazda	praca		15:06	15:12	(0:06)			praca	praca	
10:44	10:47	(0:03)			praca	praca		15:12	15:15	(0:03)			jazda	praca	
10:47	11:59	(1:12)			postój	dyżur 100%		15:15	15:47	(0:32)			praca	praca	
11:59	12:09	(0:10)			jazda	praca		15:47	15:50	(0:03)			jazda	praca	
12:09	12:27	(0:18)			praca	praca		15:50	17:11	(1:21)			postój	dyżur 100%	
12:27	12:36	(0:09)			jazda	praca		17:11	17:15	(0:04)			jazda	praca	
12:36	13:05	(0:29)			praca	praca		17:15	17:17	(0:02)			praca	praca	
13:05	13:10	(0:05)			jazda	praca		17:17	17:20	(0:03)			jazda	praca	
13:10	13:22	(0:12)			praca	praca		17:20	17:57	(0:37)			praca	praca	
13:22	13:36	(0:14)			jazda	praca		17:57	18:13	(0:16)			jazda	praca	
13:36	13:38	(0:02)			praca	praca		18:13	04:33	(10:20)			postój	nieewidencjonowany	
13:38	13:41	(0:03)			jazda	praca									

						Rozliczenie	Zostało
Rodzaj doby		R	Praca w dzień	8:30			
Plan		8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	0:30	0:30
Początek doby	04:33				Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	05:33 - 18:13		Suma pracy	8:30	Dyżur 50%	0:15	0:15
			Przestój	-	Dyżur 100%	3:55	3:55
Kilometry		452,0					
			Suma pracy i przestoju:	8:30	Dodatek dyżurowy		0:15
Odbiór godzin ndz.-św.		-			Godziny n-św.	-	-
			Praca ponadwymiarowa	-			
			Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-	-

Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;

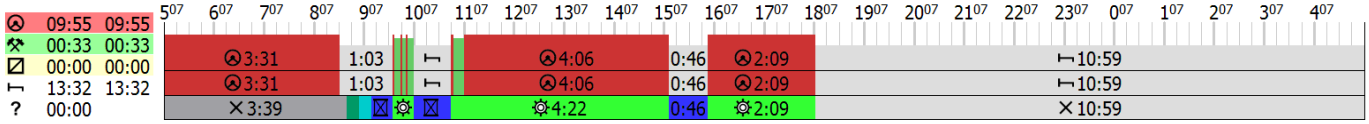
2010-04-21 środa



2010-04-22 czwartek

08:46	12:51	(4:05)	jazda	praca	18:03	18:05	(0:02)	praca	praca
12:51	13:06	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa	18:05	05:07	(11:02)	postój	nieewidencjonowany
13:06	13:36	(0:30)	postój	dodatek dyżurowy	05:07	08:38	(3:31)	jazda	praca
13:36	13:38	(0:02)	postój	dyżur 100%	08:38	08:46	(0:08)	postój	dyżur 100%
13:38	18:03	(4:25)	jazda	praca					

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	12:18	Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50% 4:18	4:18
Początek doby	08:46			Nadgodziny 100% -	-
Rozliczenie	08:46 - 08:46	Suma pracy	12:18	Dyżur 50% 0:30	0:30
		Przestój	-	Dyżur 100% 0:10	0:10
Kilometry	698,0				
		Suma pracy i przestoju:	12:18	Dodatek dyżurowy	0:30
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św. -	-
		Praca ponadwymiarowa	-		
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór -	-

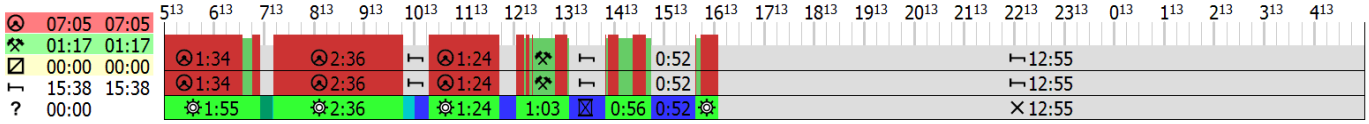


05:07	08:38	(3:31)	jazda	wcześniejsza doba	09:57	09:59	(0:02)	jazda	praca
08:38	08:46	(0:08)	postój	wcześniejsza doba	09:59	10:07	(0:08)	praca	praca
08:46	09:01	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa	10:07	10:51	(0:44)	postój	dyżur 100%
09:01	09:16	(0:15)	postój	dodatek dyżurowy	10:51	10:54	(0:03)	jazda	praca
09:16	09:41	(0:25)	postój	dyżur 100%	10:54	11:07	(0:13)	praca	praca
09:41	09:43	(0:02)	jazda	praca	11:07	15:13	(4:06)	jazda	praca
09:43	09:51	(0:08)	praca	praca	15:13	15:59	(0:46)	postój	dyżur 100%
09:51	09:53	(0:02)	jazda	praca	15:59	18:08	(2:09)	jazda	praca
09:53	09:57	(0:04)	praca	praca	18:08	05:07	(10:59)	postój	nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	7:12	Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50% -	-
Początek doby	05:07			Nadgodziny 100% -	-
Rozliczenie	08:46 - 18:08	Suma pracy	7:12	Dyżur 50% 0:15	0:15
		Przestój	-	Dyżur 100% 1:55	1:55
Kilometry	787,0				
		Suma pracy i przestoju:	7:12	Dodatek dyżurowy	0:15
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św. -	-
		Praca ponadwymiarowa	-		
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór 0:48	-

2010-04-23 piątek

Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;
Odebrano w tej dobie pracowniczej:
0:48 nadgodzin 50% z 2010-04-16



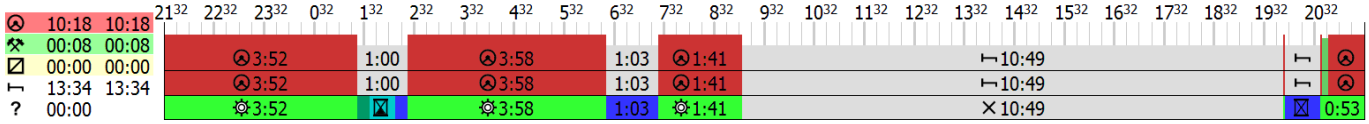
05:13	06:47	(1:34)	jazda	praca	13:02	13:17	(0:15)	jazda	praca
06:47	06:59	(0:12)	praca	praca	13:17	13:19	(0:02)	praca	praca
06:59	07:08	(0:09)	jazda	praca	13:19	14:02	(0:43)	postój	dyżur 100%
07:08	07:23	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa	14:02	14:03	(0:01)	jazda	praca
07:23	07:24	(0:01)	postój	dodatek dyżurowy	14:03	14:06	(0:03)	praca	praca
07:24	10:00	(2:36)	jazda	praca	14:06	14:18	(0:12)	jazda	praca
10:00	10:14	(0:14)	postój	dodatek dyżurowy	14:18	14:35	(0:17)	praca	praca
10:14	10:31	(0:17)	postój	dyżur 100%	14:35	14:51	(0:16)	jazda	praca
10:31	11:55	(1:24)	jazda	praca	14:51	14:57	(0:06)	praca	praca
11:55	12:16	(0:21)	postój	dyżur 100%	14:57	14:58	(0:01)	jazda	praca
12:16	12:25	(0:09)	jazda	praca	14:58	15:50	(0:52)	postój	dyżur 100%
12:25	12:27	(0:02)	praca	praca	15:50	15:52	(0:02)	jazda	praca
12:27	12:31	(0:04)	jazda	praca	15:52	15:57	(0:05)	praca	praca
12:31	12:35	(0:04)	praca	praca	15:57	16:18	(0:21)	jazda	praca
12:35	12:36	(0:01)	jazda	praca	16:18	05:13	(12:55)	postój	nieewidencjonowany
12:36	13:02	(0:26)	praca	praca					

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	8:37		Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	0:37	0:37
Początek doby	05:13			Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	05:13 - 16:18	Suma pracy	8:37	Dyżur 50%	0:15	0:15
		Przestój	-	Dyżur 100%	2:13	2:13
Kilometry	501,0					
		Suma pracy i przestoju:	8:37	Dodatek dyżurowy		0:15
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św.	-	-
		Praca ponadwymiarowa	-			
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-	-

2010-04-24, sobota

Rodzaj doby	W	Praca w dzień	-		Rozliczenie	Zostało
Plan	0	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-	-
Początek doby	-			Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	- - -	Suma pracy	-	Dyżur 50%	-	-
		Przestój	-	Dyżur 100%	-	-
Kilometry	-					
		Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy		-
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św.	-	-
		Praca ponadwymiarowa	-			
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	-	-

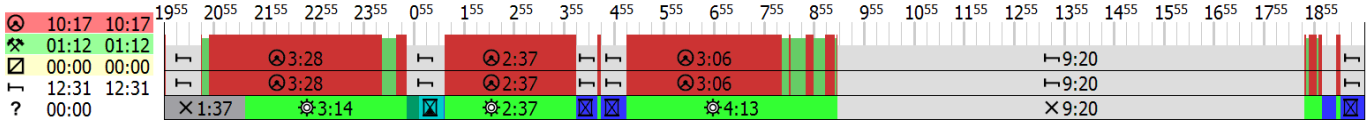
2010-04-25 niedziela



21:32	01:24	(3:52)	jazda → praca	09:06	19:55	(10:49)	postój → nieewidencjonowany
01:24	01:39	(0:15)	postój → przerwa śniadaniowa	19:55	19:57	(0:02)	jazda → praca
01:39	02:09	(0:30)	postój → dodatek dyżurowy	19:57	20:39	(0:42)	postój → dyżur 100%
02:09	02:24	(0:15)	postój → dyżur 100%	20:39	20:41	(0:02)	jazda → praca
02:24	06:22	(3:58)	jazda → praca	20:41	20:49	(0:08)	praca → praca
06:22	07:25	(1:03)	postój → dyżur 100%	20:49	21:32	(0:43)	jazda → praca
07:25	09:06	(1:41)	jazda → praca				

Rodzaj doby	N	Praca w dzień	7:26		Rozliczenie	Zostało
Plan	0	Praca w nocy	3:15			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	2:41	2:41
Początek doby	21:32			Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	21:32 - 21:32	Suma pracy	10:41	Dyżur 50%	0:30	0:30
		Przestój	-	Dyżur 100%	2:00	2:00
Kilometry	213,7					
		Suma pracy i przestoju:	10:41	Dodatek dyżurowy		0:30
Odbiór godzin ndz.-św.	-			Godziny n-św.	7:43	7:43
		Praca ponadwymiarowa	-			
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-	-

2010-04-26 poniedziałek

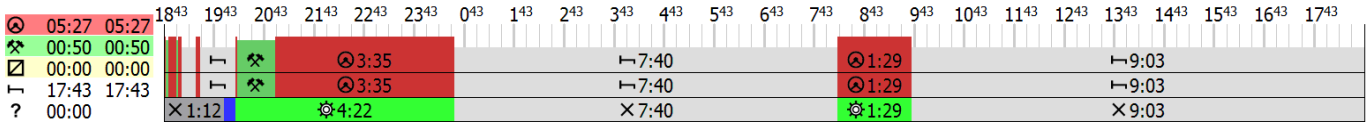


19:55	19:57	(0:02)	jazda → wcześniejsza doba	08:25	08:27	(0:02)	jazda → praca
19:57	20:39	(0:42)	postój → wcześniejsza doba	08:27	08:45	(0:18)	praca → praca
20:39	20:41	(0:02)	jazda → wcześniejsza doba	08:45	08:54	(0:09)	jazda → praca
20:41	20:49	(0:08)	praca → wcześniejsza doba	08:54	09:08	(0:14)	praca → praca
20:49	21:32	(0:43)	jazda → wcześniejsza doba	09:08	09:20	(0:12)	jazda → praca
21:32	00:17	(2:45)	jazda → praca	09:20	09:22	(0:02)	praca → praca
00:17	00:33	(0:16)	praca → praca	09:22	09:23	(0:01)	jazda → praca
00:33	00:46	(0:13)	jazda → praca	09:23	18:43	(9:20)	postój → nieewidencjonowany
00:46	01:01	(0:15)	postój → przerwa śniadaniowa	18:43	18:45	(0:02)	jazda → praca
01:01	01:31	(0:30)	postój → dodatek dyżurowy	18:45	18:48	(0:03)	praca → praca
01:31	01:32	(0:01)	postój → dyżur 100%	18:48	18:58	(0:10)	jazda → praca
01:32	04:09	(2:37)	jazda → praca	18:58	19:00	(0:02)	praca → praca
04:09	04:35	(0:26)	postój → dyżur 100%	19:00	19:04	(0:04)	jazda → praca
04:35	04:39	(0:04)	jazda → praca	19:04	19:21	(0:17)	postój → dyżur 100%
04:39	05:10	(0:31)	postój → dyżur 100%	19:21	19:26	(0:05)	jazda → praca
05:10	08:16	(3:06)	jazda → praca	19:26	19:55	(0:29)	postój → dyżur 100%
08:16	08:25	(0:09)	praca → praca				

2010-04-27 wtorek

Rodzaj doby		R	Praca w dzień	7:20		Rozliczenie	Zostało
Plan		8	Praca w nocy	3:29			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	2:49	2:49
Początek doby		19:55			Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	21:32 - 19:55		Suma pracy	10:49	Dyżur 50%	0:30	0:30
			Przestój	-	Dyżur 100%	1:44	1:44
Kilometry		839,3					
			Suma pracy i przestoju:	10:49	Dodatek dyżurowy		0:30
Odbiór godzin ndz.-św.		-			Godziny n-św.	-	-
			Praca ponadwymiarowa	-			
			Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-	-

Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;

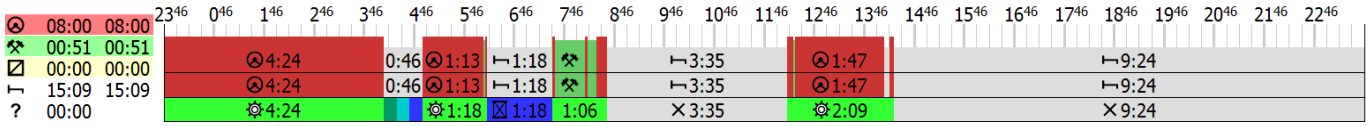


18:43-18:45	(0:02)	jazda	wcześniejsza doba		19:55-20:09	(0:14)	postój	dyżur 100%
18:45-18:48	(0:03)	praca	wcześniejsza doba		20:09-20:11	(0:02)	jazda	praca
18:48-18:58	(0:10)	jazda	wcześniejsza doba		20:11-20:56	(0:45)	praca	praca
18:58-19:00	(0:02)	praca	wcześniejsza doba		20:56-00:31	(3:35)	jazda	praca
19:00-19:04	(0:04)	jazda	wcześniejsza doba		00:31-08:11	(7:40)	postój	nieewidencjonowany
19:04-19:21	(0:17)	postój	wcześniejsza doba		08:11-09:40	(1:29)	jazda	praca
19:21-19:26	(0:05)	jazda	wcześniejsza doba		09:40-18:43	(9:03)	postój	nieewidencjonowany
19:26-19:55	(0:29)	postój	wcześniejsza doba					

Rodzaj doby		R	Praca w dzień	5:20		Rozliczenie	Zostało
Plan		8	Praca w nocy	0:31			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-	-
Początek doby		18:43			Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	19:55 - 09:40		Suma pracy	5:51	Dyżur 50%	-	-
			Przestój	-	Dyżur 100%	0:14	0:14
Kilometry		798,4					
			Suma pracy i przestoju:	5:51	Dodatek dyżurowy		-
Odbiór godzin ndz.-św.		-			Godziny n-św.	-	-
			Praca ponadwymiarowa	-			
			Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	2:09	-

2010-04-28 środa

Dodatkowe informacje: start doby przed końcem poprzedniej;
Odebrano w tej dobie pracowniczej:
0:42 nadgodzin 50% z 2010-04-16 1:27 nadgodzin 50% z 2010-04-19



23:46-04:10	(4:24)	jazda	praca		08:11-08:14	(0:03)	jazda	praca
04:10-04:25	(0:15)	postój	przerwa śniadaniowa		08:14-08:25	(0:11)	praca	praca
04:25-04:40	(0:15)	postój	dodatek dyżurowy		08:25-08:38	(0:13)	jazda	praca
04:40-04:56	(0:16)	postój	dyżur 100%		08:38-12:13	(3:35)	postój	nieewidencjonowany
04:56-06:09	(1:13)	jazda	praca		12:13-12:21	(0:08)	jazda	praca
06:09-06:11	(0:02)	praca	praca		12:21-12:23	(0:02)	praca	praca
06:11-06:14	(0:03)	jazda	praca		12:23-14:10	(1:47)	jazda	praca
06:14-07:32	(1:18)	postój	dyżur 100%		14:10-14:16	(0:06)	postój	praca
07:32-07:35	(0:03)	jazda	praca		14:16-14:22	(0:06)	jazda	praca
07:35-08:11	(0:36)	praca	praca		14:22-23:46	(9:24)	postój	nieewidencjonowany

Rodzaj doby		R	Praca w dzień	5:12		Rozliczenie	Zostało
Plan		8	Praca w nocy	4:00			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	1:12	1:12
Początek doby		23:46			Nadgodziny 100%	-	-
Rozliczenie	23:46 - 14:22		Suma pracy	9:12	Dyżur 50%	0:15	0:15
			Przestój	-	Dyżur 100%	1:34	1:34
Kilometry		186,1					
			Suma pracy i przestoju:	9:12	Dodatek dyżurowy		0:15
Odbiór godzin ndz.-św.		-			Godziny n-św.	-	-
			Praca ponadwymiarowa	-			
			Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-	-

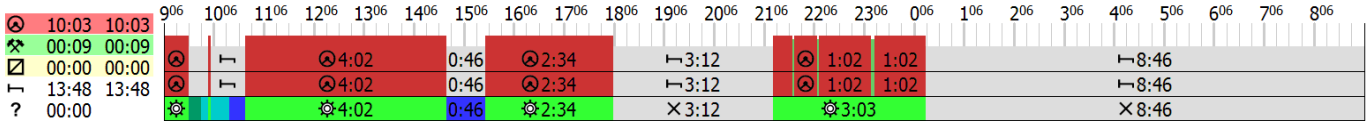
2010-04-29, czwartek

2010-04-30 piątek

Rodzaj doby	W
Plan	0
Granica nadgodzin	8
Początek doby	-
Rozliczenie	- - -
Kilometry	602,5
Odbiór godzin ndz.-św.	-

Praca w dzień	-
Praca w nocy	-
Praca dodana	-
Suma pracy	-
Przestój	-
Suma pracy i przestoju:	-
Praca ponadwymiarowa	-
Przerwa śniadaniowa	-

	Rozliczenie	Zostało
Nadgodziny 50%	-	-
Nadgodziny 100%	-	-
Dyżur 50%	-	-
Dyżur 100%	-	-
Dodatek dyżurowy		-
Godziny n-św.	-	-
Możliwy odbiór	-	-



09:06	09:36	(0:30)	jazda	→	praca	18:05	21:17	(3:12)	postój → nieewidencjonowany
09:36	09:51	(0:15)	postój	→	przerwa śniadaniowa	21:17	21:40	(0:23)	jazda → praca
09:51	09:59	(0:08)	postój	→	dodatek dyżurowy	21:40	21:42	(0:02)	praca → praca
09:59	10:02	(0:03)	jazda	→	praca	21:42	22:09	(0:27)	jazda → praca
10:02	10:24	(0:22)	postój	→	dodatek dyżurowy	22:09	22:12	(0:03)	praca → praca
10:24	10:43	(0:19)	postój	→	dyżur 100%	22:12	23:14	(1:02)	jazda → praca
10:43	14:45	(4:02)	jazda	→	praca	23:14	23:18	(0:04)	praca → praca
14:45	15:31	(0:46)	postój	→	dyżur 100%	23:18	00:20	(1:02)	jazda → praca
15:31	18:05	(2:34)	jazda	→	praca	00:20	09:06	(8:46)	postój → nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R
Plan	8
Granica nadgodzin	8
Początek doby	09:06
Rozliczenie	09:06 - 00:20
Kilometry	651,6
Odbiór godzin ndz.-św.	-

Praca w dzień	10:07
Praca w nocy	0:20
Praca dodana	-
Suma pracy	10:27
Przestój	-
Suma pracy i przestoju:	10:27
Praca ponadwymiarowa	-
Przerwa śniadaniowa	0:15

	Rozliczenie	Zostało
Nadgodziny 50%	2:07	2:07
Nadgodziny 100%	0:20	0:20
Dyżur 50%	0:30	0:30
Dyżur 100%	1:05	1:05
Dodatek dyżurowy		0:30
Godziny n-św.	-	-
Możliwy odbiór	-	-